Nico Graf in Bruckmühl und Holzkirchen platziert

Geschrieben von: Administrator

Montag, den 03. August 2009 um 18:17 Uhr

Racing Students bei zwei bayerischen Rennen am Start

Bei den zwei Rennen im bayerischen Bruckmühl und in Holzkirchen war **Nico Graf** mit den [Racing Students](#)

am Start. In

Bruckmühl

fuhr der Schwenninger auf Rang 15. In

Holzkirchen

belegte Nico Graf den zehnten Rang.

- [Berichte der Racing Students](#)

Ergebnisse...

Holzkirchen, 1.8.2009

Rennen: 7, Kategorie: 6.5, Klasse(n): KT und A-/B-/C-Klasse

Typ: Kriterium

Schema rad-net-Rangliste: MEL-15

Rundenanzahl: 120, Länge: 72 km

Platz Name Vorname Verein Team Details Punkte

1	Löffler	Stefan	RSC Kempten			12
2	Grasmann	Christian	RSV Irschenberg			10
3	Mayr	Andreas	RSG Heilbronn	Multivan Merida Road-Team		8
4	Schmidt	Robert	Team Baier	Landshut		7
5	Kotulla	Jürgen	RSC Kempten			6
6	Hoffmann	Erik	RSV Stuttgart-Vaihingen	1901 Team Passione Bici		
7	Erler	Tobias	Team Baier	Landshut		4
8	Knauer	Florenz	Team Kuota - Indeland			3
9	Fromm	Florian	RSV 1895 Passau			2
10	Graf	Nico	RSV Schwennigen	RACING - STUDENTS		1
11	Siman	Hans	RSC Kempten			
12	Gut	Alexander	RSV Wanderlust Hofweier	RACING - STUDENTS		
13	Körper	Sebastian	RC 1913	Wendelstein		

Nico Graf in Bruckmühl und Holzkirchen platziert

Geschrieben von: Administrator

Montag, den 03. August 2009 um 18:17 Uhr

- 14 Bichlmann Daniel RSV 1948 Traunstein Team HERBALIFE-Focus
- 15 Bickel Robert RSV Irschenberg
- 16 Schmelz Michael Team Baier Landshut
- 17 Kindle Christoph RSV Wanderlust Hofweier RACING - STUDENTS
- 18 Holtz Valentin RSV Stuttgart-Vaihingen 1901 Multivan Merida Road-Team

Bruckmühl, 31.7.2009

Rennen: 3, Kategorie: 6.5, Klasse(n): KT und A-/B-/C-Klasse

Typ: Rundstreckenrennen

Schema rad-net-Rangliste: MEL-15

Ausscheidungs- und RRennen, s. R1

Rundenanzahl: 90 + 30, Länge: 72 km

Platz Name Vorname Verein Team Details Punkte

- 1 Grasmann Christian RSV Irschenberg 12
- 2 Herbst Wilhelm RSV 1948 Traunstein Team HERBALIFE-Focus 10
- 3 Edmüller Benjamin RSV Irschenberg 8
- 4 Eler Tobias Team Baier Landshut 7
- 5 Vogl Mathias Raiffeisen Radteam Tirol 6
- 6 Kiechle Martin RSC Kempten 5
- 7 Hoffmann Erik RSV Stuttgart-Vaihingen 1901 Team Passione Bici
- 8 Mayr Andreas RSG Heilbronn Multivan Merida Road-Team 3
- 9 Bach Christian Continental Team Milram 2
- 10 Löffler Stefan RSC Kempten 1
- 11 Lampater Leif TSV Schmiden
- 12 Kotulla Jürgen RSC Kempten
- 13 Schillinger Andreas TEAM NUTRIXION SPARKASSE
- 14 Hofbauer Rolf RV Adler Empfingen Multivan Merida Road-Team
- 15 Graf Nico RSV Schwenningen RACING - STUDENTS

Berichte der Racing Students:

3.8.2009 Ereignisreiche Woche mit Gesamtsieg der Baden-Württemberg Liga

Nach-Tour Kriterium in Neuss

Am Mittwochabend waren die RACING-STUDETNS Nico Graf, Christoph Kindle und Alexander Gut zum Kriterium in Neuss eingeladen.

Mit am Start waren nahezu alle deutschen Tour de France Starter um Heinrich Haussler (Cervelo), Tony Martin (Columbia) sowie sieben Fahrer des Milram Teams, unter anderem

Nico Graf in Bruckmühl und Holzkirchen platziert

Geschrieben von: Administrator

Montag, den 03. August 2009 um 18:17 Uhr

Fabian Wegmann und Gerald Ciolek.

Da somit die gesamte deutsche Radsportelite am Start war, wurde das Rennen gleich mit Vollgas begonnen. Die RACING-STUDENTS beteiligten sich aktiv am Renngeschehen und waren in mehreren Gruppen vertreten. Am Ende gewann Heinrich Haussler vor Tony Martin. Alle drei RACING-STUDENTS beendeten das Rennen im Hauptfeld und lieferten eine ordentliche Leistung ab.

Abendkriterium in Bruckmühl

Am Freitagabend stand das Abendkriterium in Bruckmühl auf dem Plan. Mit am Start die gesamte deutsche Kriteriumselite inklusive der besten deutschen Bahnfahrer sowie einige Fahrer aus Österreich. Von den RACING-STUDENTS waren wieder Kindle, Graf und Gut mit dabei.

Das Rennen wurde auf einer 800m Runde ausgetragen und bestand quasi aus einer einzigen langgezogenen Kurve. Der Startschuss fiel erst gegen 22 Uhr, so dass der größte Teil der Strecke im Dunkeln zu absolvieren war. Das Rennen war gezeichnet von sehr hohem Tempo (46er Schnitt) und vielen Stürzen. Die RACING-STUDENTS kamen bei der äusserst gefährlichen Veranstaltung mit einigen Krankenhaus Einlieferungen „nur“ auf Rang 15 durch Nico Graf, waren aber froh das Rennen unbeschadet überstanden zu haben.

Holzkirchen

Am Samstagabend waren Graf, Gut und Kindle wiederum bei einem Kriterium in Bayern am Start.

Das Starterfeld war nahezu identisch mit dem vom Vortag. Pünktlich mit dem Startschuss begann es zu regnen. Auf regennasser Straße kam es gleich in den ersten Runden zu mehreren Stürzen, wodurch sich mehrere Gruppen bildeten. Die RACING-STUDENTS auf Continental Reifen unterwegs und dadurch mit einigen Vorteilen in den rutschigen Kurven waren mit Graf und Gut in der ersten Gruppe vertreten. Leider waren auch alle Favoriten in dieser Gruppe und somit kam man über Platz 10 (Graf) und 12 (Gut) nicht hinaus.

Man hatte sich wesentlich mehr erhofft, aber manchmal spielen die Beine einfach nicht mit.

Nico Graf in Bruckmühl und Holzkirchen platziert

Geschrieben von: Administrator

Montag, den 03. August 2009 um 18:17 Uhr

Mehlingen

Am Sonntag waren die RACING-STUDENTS Graf, Gut und Kindle beim fünften Rennen in dieser Woche am Start. Dieses mal war ein Straßenrennen über 100km auf einer welligen und windanfälligen Strecke zu absolvieren. Die Mannschaft war hochmotiviert, da die restlichen Rennen in dieser Woche nicht ganz nach Plan liefen. So wollte man heute unbedingt wieder einen Sieg einfahren.

Gleich in der zweiten von 14 zu fahrenden Runden setzte sich Christoph Kindle mit zwei weiteren Fahrern ab und konnte schnell einen Vorsprung von zwei Minuten herausfahren. Lange Zeit sah alles nach einem Sieg für den bärenstarken Christoph Kindle aus, doch zwei Runden vor Schluss wurde das Tempo im Feld nochmals erhöht und die Gruppe wurde wenige Kilometer vor dem Ziel, nach einer 90km langen Flucht wieder gestellt. Nun war es Nico Graf, der bis auf den letzten Kilometer alle weiteren Attacken vereitelte und somit alles für einen Massensprint vorbereitete. Sprinter Alexander Gut lag in aussichtsreicher Position und wollte gerade zum Sprint ansetzen als im die Kette riss und somit ein sicher geglaubter Sieg unerreichbar wurde.

Somit hatte man an diesem Tag alles richtig gemacht und wurde trotzdem nicht belohnt.